



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ขยายทอดตลาดเครื่องจักรยานพาหนะรถตำรวจทางหลวง จำนวน ๒ รายการ

ที่ คค ๐๖๐๔๓/พ.๔/ ๕ /๒๕๖๖.

ด้วยกรมทางหลวงมีความประสงค์จะขยายทอดตลาดเครื่องจักรยานพาหนะ รถตำรวจทางหลวง จำนวน ๔ รายการ (ครั้งที่ ๓) ซึ่งมีรายละเอียดตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ และมีข้อกำหนดเงื่อนไข ดังนี้.-

๑. สิ่งของทั้งหมดตามประกาศนี้ จะทำการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลด้วยปากเปล่า
๒. ผู้ประสงค์จะเข้าประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูล และต้องวางหลักประกันการเข้าประมูลสุ้ราคาเป็นเงินสดหรือเช็คเป็นเงิน.....๑๘,๐๐๐.๐๐.....บาท (เงินหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) แก่กรมทางหลวงพร้อมสำเนาทะเบียนบ้านและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน กรณีเป็นนิติบุคคลแนบหนังสือรับรองนิติบุคคลที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๓ เดือนนับถึงวันขายทอดตลาดและหนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสุ้ราคาโดยกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

สำหรับผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดไม่ได้ กรมทางหลวงจะคืนหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อภายในวันนั้น โดยให้นำใบเสร็จรับเงินไปแสดงและลงนามรับหลักประกันคืนในสมุดลงทะเบียน ผู้เข้าร่วมประมูลสุ้ราคาซื้อเว้นแต่ผู้ประมูลสุ้ราคาได้ กรมทางหลวงจะคืนให้เมื่อชำระค่าสิ่งของครบถ้วนแล้ว แต่หากผู้ประมูลสุ้ราคาได้เพิกเฉยไม่มาลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาด กรมทางหลวงมีสิทธิริบหลักประกันได้ทันที

๓. ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อในการขายทอดตลาดได้ ต้องลงนามในแบบบันทึกหลักฐานข้อตกลงซื้อสิ่งของจากการขายทอดตลาดโดยทันทีพร้อมชำระเงินค่าสิ่งของทั้งหมดหรือวางมัดจำไว้เป็นเงินสดไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ ของราคาที่ได้ประมูลสุ้ราคาได้ และต้องชำระเงินที่ค้างชำระให้ครบภายใน ๗ วันทำการ นับตั้งแต่วันที่การขายทอดตลาดสำเร็จบริบูรณ์จึงจะนำสิ่งของที่ประมูลได้ออกไปจากที่เก็บของกรมทางหลวงถ้าเกินกำหนดดังกล่าว กรมทางหลวงจะถือว่าผู้ซื้อละเลยไม่ใช้ราคา และกรมทางหลวงมีสิทธิที่จะริบหลักประกันและเงินมัดจำ ที่วางไว้ได้ทันทีและนำสิ่งของไปดำเนินการขายใหม่ หากได้เงินไม่คุ้มราคา และค่าขายทอดตลาดชั้นเดิม ผู้ซื้อซึ่งละเลยไม่ใช้ราคา ต้องชำระเงินในส่วนที่ขาดนั้น

๔. การชำระเงิน จะต้องชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วันทำการ ก็ได้ เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน

๕. เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้วผู้ประมูลซื้อได้ ต้องขนสิ่งของที่ซื้อนั้นออกจากบริเวณที่เก็บของกรมทางหลวง ภายใน ๗ วันทำการ ถ้าไม่ขนออกไปตามระยะเวลาที่กำหนดนี้ กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะริบสิ่งของดังกล่าวไปดำเนินการขายใหม่ โดยไม่มีการผ่อนปรนให้ก็ได้

๖. กรมทางหลวงทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะขายหรือยกเลิกการขายทอดตลาดนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลสุ้ราคาเสนอให้นั้นยังไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นนี้ผู้เข้าประมูลสุ้ราคาจะร้องเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๗. กรมทางหลวง จะทำการโอนทะเบียนเครื่องจักร/ยานพาหนะให้ผู้ประมูลราคาซื้อ เมื่อได้ชำระเงินครบถ้วนแล้ว ค่าใช้จ่ายในการโอนทะเบียน ผู้รับโอนต้องเสียค่าโอนรวมตลอดทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่พึงมีทั้งหมด กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งและมอบหลักฐานให้กับนายทะเบียนโดยตรง จะไม่ยินยอมให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อถือไปเอง แต่จะมอบสำเนาหนังสือแจ้งนายทะเบียนเท่านั้น ให้ผู้ประมูลสุ้ราคาซื้อเพื่อนำไปติดต่อทำการโอนกับนายทะเบียนต่อไป

๘. การขายเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ยุบรวมเป็นเศษเหล็ก ไม่มีการโอนทะเบียนให้

๙. ผู้สนใจ ให้ติดต่อขอดูสภาพสิ่งของที่จะขายได้ ณ ที่ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

ถ.อุดร-หนองบัวลำภู อ.เมือง จ.อุดรธานี ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๘.๓๐ น. - ๑๐.๐๐ น.

(โดยเจ้าหน้าที่พัสดุเป็นผู้นำไปดูและชี้แจง)

๑๐. กำหนดการขายทอดตลาดโดยวิธีประมูลสุ้ราคาด้วยปากเปล่าในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖

ณ ที่ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ ถ.อุดร-หนองบัวลำภู อ.เมือง จ.อุดรธานี ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป

(ลงทะเบียน เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๐.๐๐ น.)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายณัฐพงษ์ ตริวัชรานนท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

บัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศขายทอดตลาด

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคาซื้อหรือ ได้มา (บาท)	ในปัจจุบัน (บาท)	ครั้งสุดท้าย (บาท)	หมายเหตุ
๑	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ยี่ห้อ HONDA	๑ คัน	๑,๓๑๔,๙๙๐	๔๕,๐๐๐.๐๐	-	(รถตำรวจทางหลวง)
	รุ่น ACCORD รุ่นปี ค.ศ.๒๐๐๓					ขายตามสภาพ
	๒๐-๓๒๔๑๑-๑๙๖๗-๐๓					
๒	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ยี่ห้อ HONDA	๑ คัน	๑,๓๑๔,๙๙๐	๔๕,๐๐๐.๐๐	-	
	รุ่น ACCORD รุ่นปี ค.ศ.๒๐๐๓					
	๒๐-๓๒๔๑๑-๑๙๖๖-๐๓					
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๙๐,๐๐๐.๐๐		

(นายณัฐพงษ์ ตริวัชรานนท์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑