



โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

(โดยวิธี HOT MIXED IN - PLACE RECYCLING)

สายบ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี่
อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี
ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)

แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง

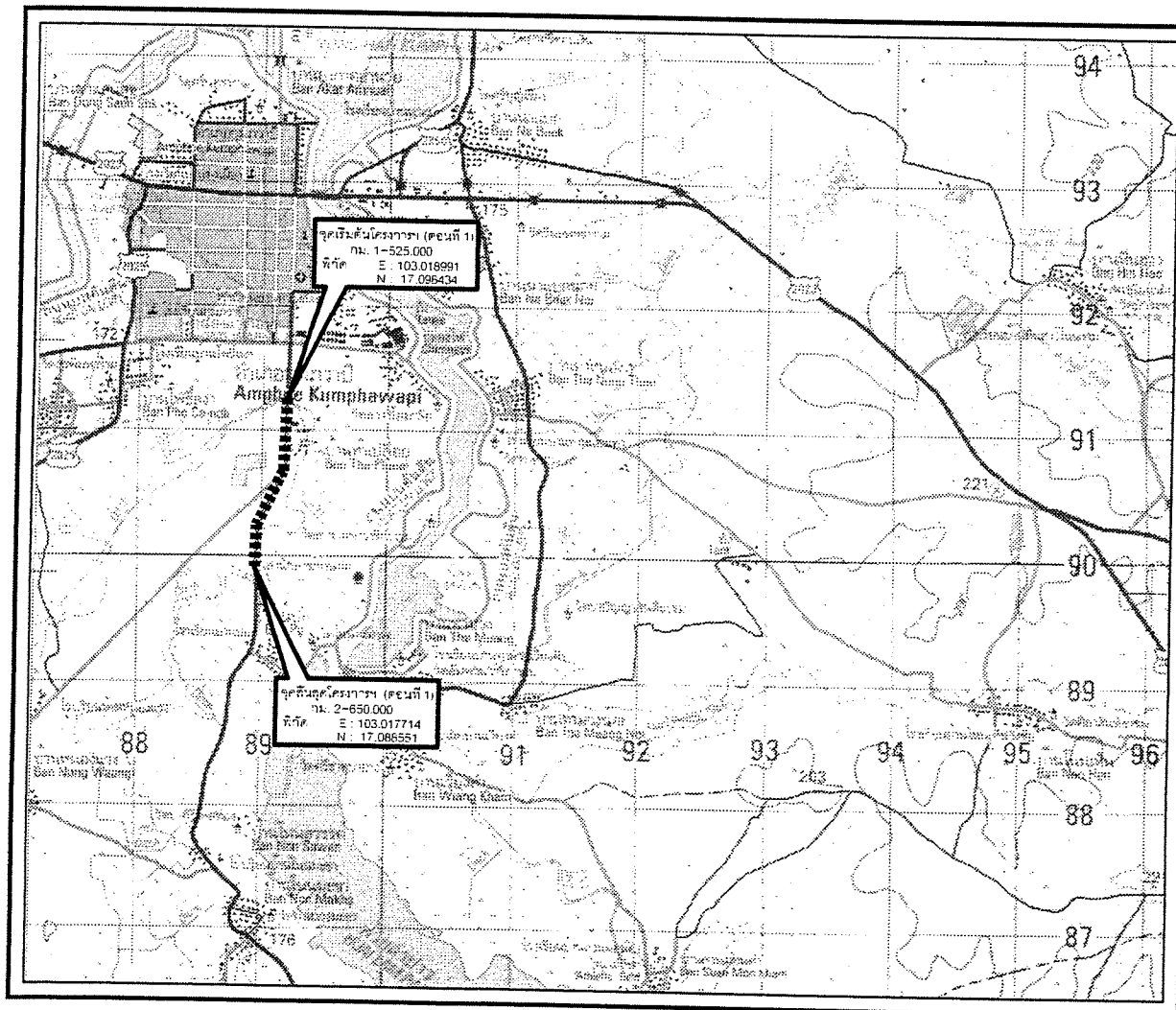
สายบ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี่

อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร

รายละเอียดประกอบแบบ

ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร
(ตอนที่ 1) - กม. 1+525 ถึง กม. 2+650 ระยะทาง 1.125 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (วิธีที่ 1)



แผนที่สังเขป

หมายเหตุ

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

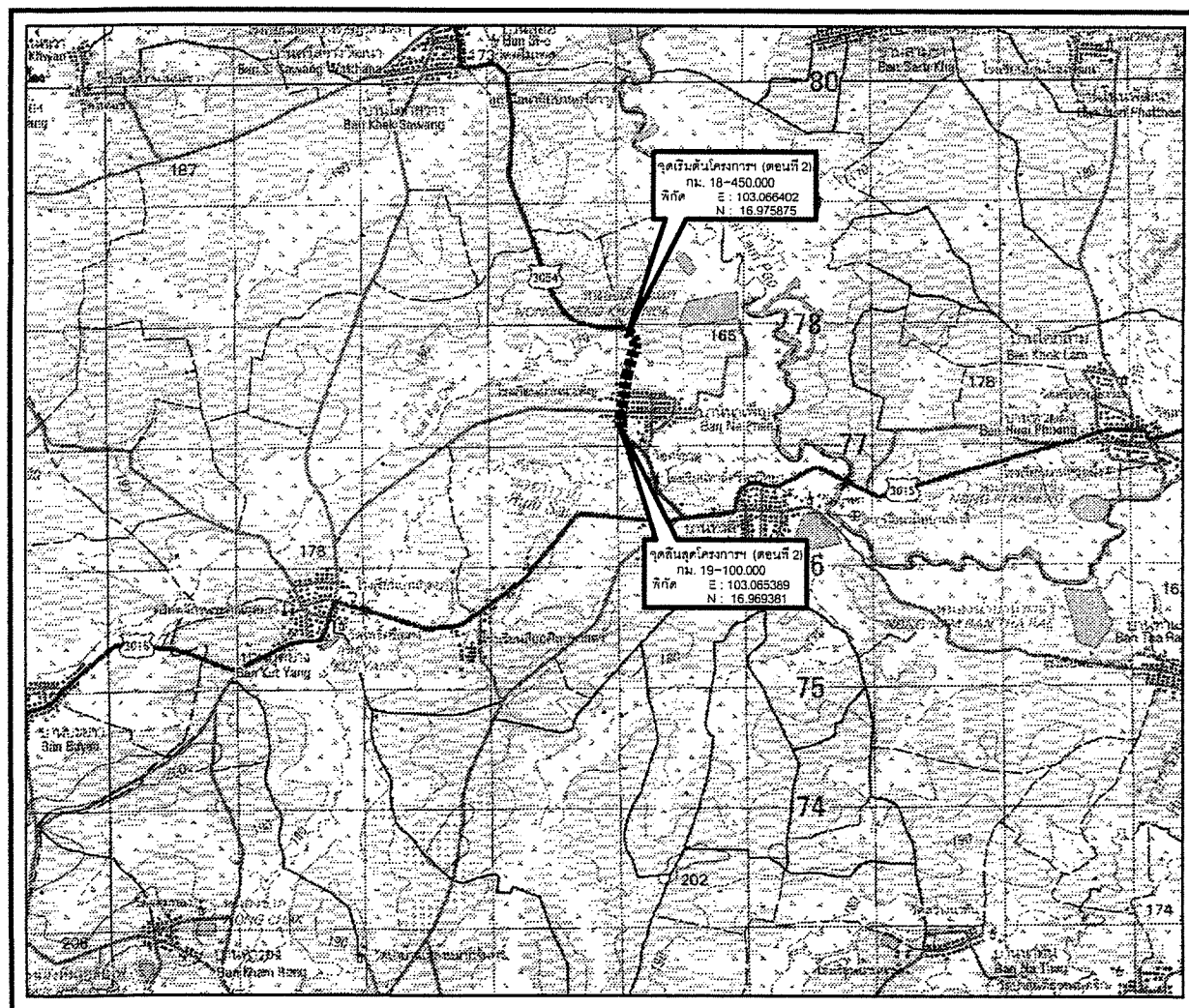
สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	ปก	แผ่นที่ 1
2	แผนที่สังเขป	แผ่นที่ 2 - 3
3	แบบแสดงรูปตัดโครงสร้าง ผิวทาง ASPHALT CONCRETE	แผ่นที่ 4-6
4	บัญชีแสดงปริมาณงาน	แผ่นที่ 7

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง จำนวน 1 เล่ม (ฉบับใหม่ พ.ศ. 2556)
- มาตรฐาน งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling (ทล.-ม. 410/2542)

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)				
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี				
สายทาง	นายธีรณะ บัณฑ	สำรวจ	เห็นชอบ	
บ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี่ อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี	นายพนศักดิ์ พันธุ์แสนนท์	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน
	นายสมพร ภูธรแก้ว	ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน	
	นายสุกปรัด รัตนศิริชัย	ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน	
แบบแสดง	นายเรืองเดช ประดิษฐ์โคตร	ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน	
แผนที่สังเขป	นายไพโรจน์ ต้นนาเจริญ	ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมงาน	
ใช้แทนแผ่นที่	แผ่นที่ 2	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป	29/11/2550

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
สายแยกอด.1071 - เข้าแหล่งท่องเที่ยวทะเลบัวแดง
อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี
ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร



แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบแบบ

- ดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยาง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร
- (ตอนที่ 2) - กม. 18+450 ถึง กม. 18+488 ระยะทาง 0.038 ก.ม ผิวทางกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (วิธีที่ 2)
- กม. 18+488 ถึง กม. 18+498 ระยะทาง 0.010 ก.ม ผิวทางกว้าง 9.00 ม. (สะพานคสล.) (วิธีที่ 3)
- กม. 18+498 ถึง กม. 19+000 ระยะทาง 0.502 ก.ม ผิวทางกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (วิธีที่ 2)
- กม. 19+000 ถึง กม. 19+100 ระยะทาง 0.100 ก.ม ผิวทางกว้าง 6.00 ม.ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (วิธีที่ 3)

หมายเหตุ

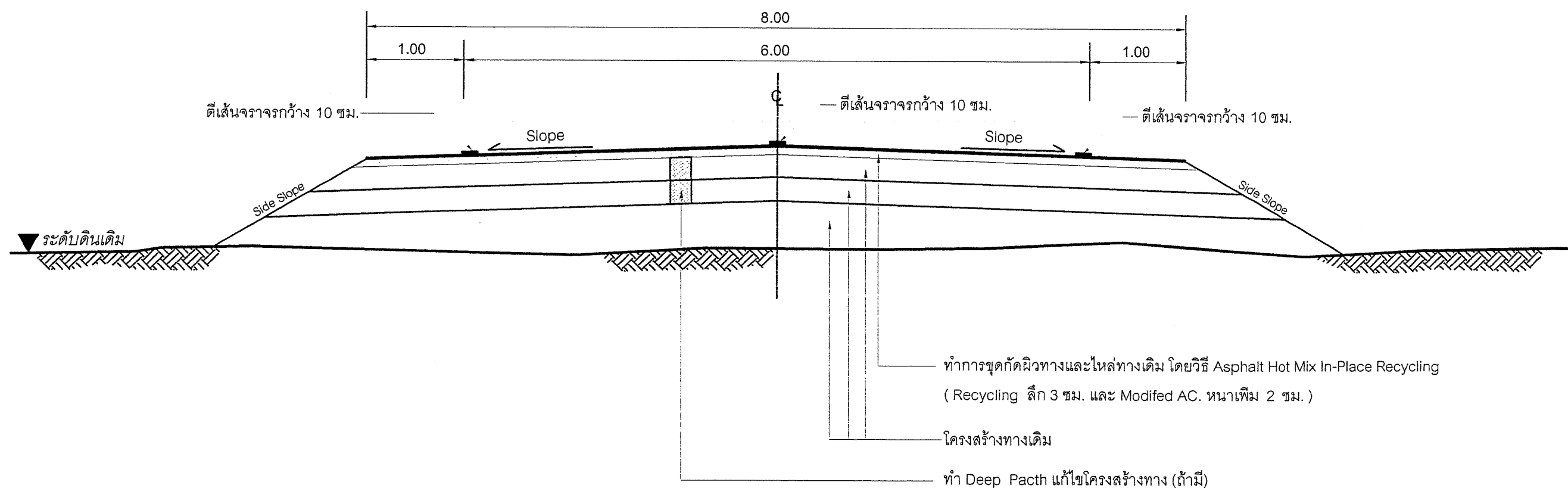
(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

- แบบมาตรฐานบำรุงรักษาทาง จำนวน 1 เล่ม (ฉบับใหม่ พ.ศ. 2556)
- มาตรฐาน งาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling (ทล.-ม. 410/2542)

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)				
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี				
สายทาง บ้านโพธิ์สว่าง - บ้านท่าลี่ อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี	นายธีรธร บัวทอง		สำรวจ	เป็นรอง
	นายทองศักดิ์ พันธุ์เพ็ญมาบต์		เขียนแบบ	
	นายสมพร หุตกรแก้ว		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง แผนที่สังเขป	นายสุกฤษดิ์ รัตนศิริชัย		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายเรืองเดช ประดิษฐ์โรจน		ผอ.รทช.	
	นายไพโรจน์ คันทวารินทร์		ผอ.ชลบ.	
ใช้แทนแผนที่	แผ่นที่ 3	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป 29/มิ.ย/60	ลงชื่อ อธิบดี

สายบ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี่
อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี
ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร



รูปตัดโครงสร้างทาง วิธีที่ 1

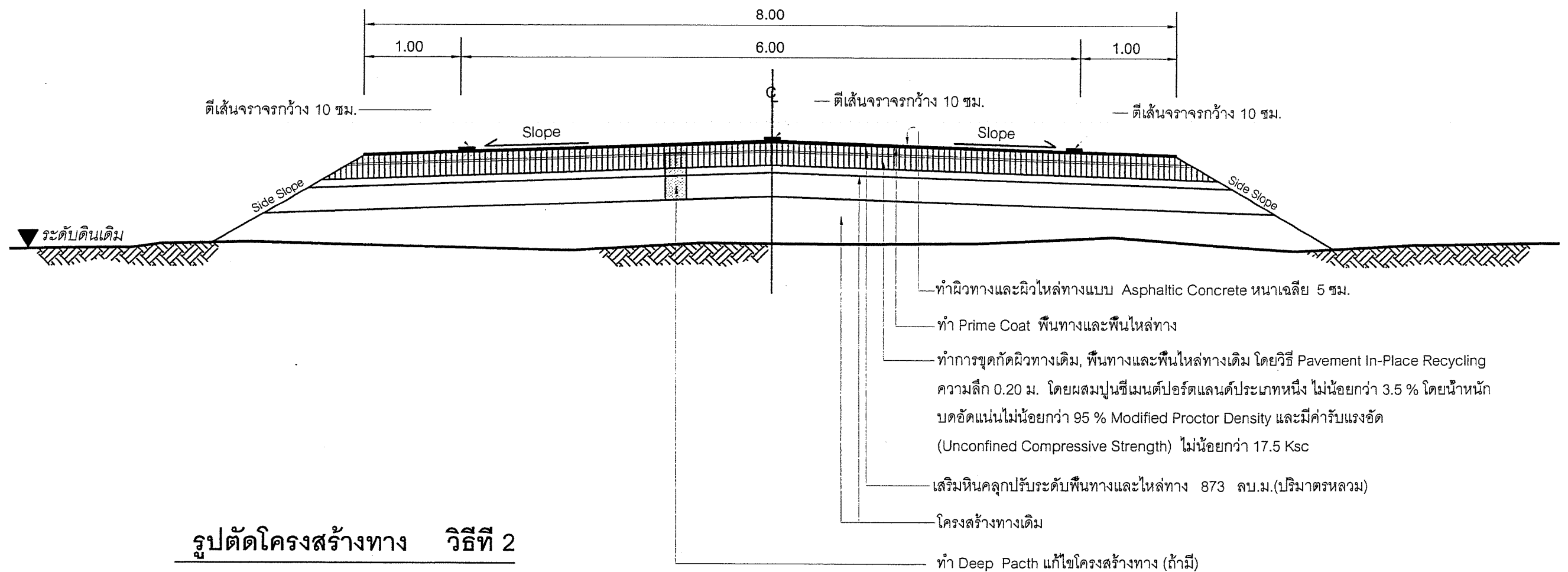
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- 1.หลังจากดำเนินการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแล้วให้ทำการตัดหญ้าสองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
- 2.ป้ายจราจรที่นำมาใช้ในโครงการนี้ต้องเป็นของใหม่โดยไม่ผ่านการใช้มาก่อน
- 3.ด้านหลังป้ายจราจรทุกแผ่นจะตอกรหัสสัญญาจ้างและชื่อรหัสสายทางของโครงการนั้นๆ

		กรมทางหลวงชนบท		สำนักงานหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)	
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี					
สายทาง บำเหน็จณรงค์ - บำเหน็จ อำเภอภูพานาภิบาล จังหวัดอุดรธานี	นายอรรถพร นันท นายทองศักดิ์ พิษฐ์ผดมนานนท์ นายสมพงษ์ บุณยวั	  	สำรวจ เขียนแบบ ออกแบบ	เห็นชอบ  ผู้อำนวยการส่วนที่ 1	
แบบแสดง: แบบแสดงรูปตัดขวาง งานซ่อมสร้างผิวทาง ASPHALT CONCRETE	นายสุภพ ประดิษฐ์ วัฒนศิริหรือ นายเรืองเดช ประดิษฐ์โรดม นายไพโรจน์ สันนาวัณ	  	ตรวจแบบ ผอ.จ.ท.ร. ผอ.ส.ม.บ.	อนุมัติ  29/11/60	
ใช้แทนแผนที่	แผนที่ 4	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป 29/11/60		

สายบ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี
อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี
ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร



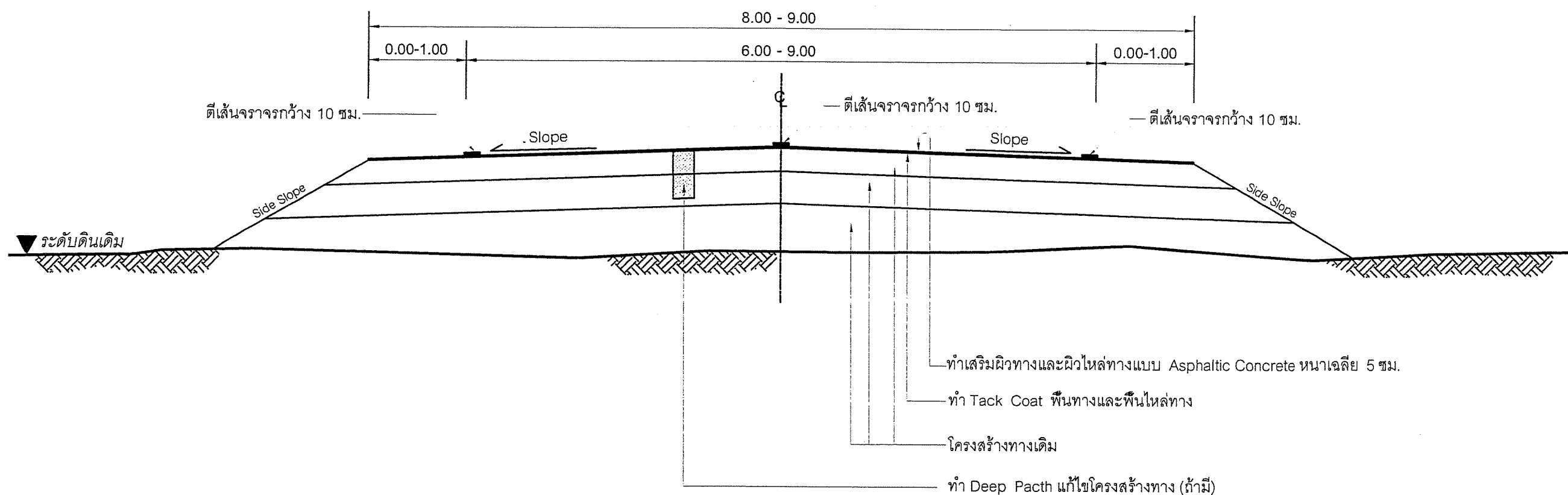
รูปตัดโครงสร้างทาง วิธีที่ 2
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- 1.หลังจากดำเนินการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตแล้วให้ทำการตัดหญ้าสองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
- 2.ป้ายจราจรที่นำมาใช้ในโครงการนี้ต้องเป็นของใหม่โดยไม่ผ่านการใช้มาก่อน
- 3.ด้านหลังป้ายจราจรทุกแผ่นจะตอกรหัสสัญญาจ้างและชื่อรหัสสายทางของโครงการนั้นๆ

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)					
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี					
สายทาง	นายธีระ นันท	สำรวจ	นายธีระ นันท	เขียนแบบ	นายธีระ นันท
บ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี	นายทงศักดิ์ พันธุ์พานิช	ตรวจแบบ	นายทงศักดิ์ พันธุ์พานิช	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายทงศักดิ์ พันธุ์พานิช
อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี	นายสมชาย บุตรแก้ว	ตรวจแบบ	นายสมชาย บุตรแก้ว	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสมชาย บุตรแก้ว
แบบแสดง	นายสุรพงษ์ รัตนศิริ	ตรวจแบบ	นายสุรพงษ์ รัตนศิริ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายสุรพงษ์ รัตนศิริ
แบบแสดงรูปตัดขวาง	นายเจษฎา ประดิษฐ์	ตรวจแบบ	นายเจษฎา ประดิษฐ์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายเจษฎา ประดิษฐ์
งานซ่อมสร้างผิวทาง ASPHALT CONCRETE	นายไพโรจน์ ดันนารัตน์	ตรวจแบบ	นายไพโรจน์ ดันนารัตน์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	นายไพโรจน์ ดันนารัตน์
ไว้แบบแผ่นที่	แผ่นที่ 5	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป 29/11/60	นายธีระ นันท	นายธีระ นันท

สายบ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี
อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี
ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร



รูปตัดโครงสร้างทาง วิธีที่ 3
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- 1.หลังจากดำเนินการปรับปรุงซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแล้วให้ทำการตัดหญ้าสองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 ม.
- 2.ป้ายจราจรที่นำมาใช้ในโครงการนี้ต้องเป็นของใหม่โดยไม่ผ่านการใช้มาก่อน
- 3.ด้านหลังป้ายจราจรทุกแผ่นจะตอกรหัสสัญญาจ้างและชื่อรหัสสายทางของโครงการนั้นๆ

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)				
แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี				
สายทาง	นายธีระเน บัณฑ	นายทองศักดิ์ พันธุ์พานนท์	นายสมพงษ์ บุตรแก้ว	นายสุภาพวีระ วัฒนศิริธร
บ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี	นายธีระเน บัณฑ	นายทองศักดิ์ พันธุ์พานนท์	นายสมพงษ์ บุตรแก้ว	นายสุภาพวีระ วัฒนศิริธร
แบบแสดง	นายธีระเน บัณฑ	นายทองศักดิ์ พันธุ์พานนท์	นายสมพงษ์ บุตรแก้ว	นายสุภาพวีระ วัฒนศิริธร
งานเสริมสร้างผิวทาง ASPHALT CONCRETE	นายธีระเน บัณฑ	นายทองศักดิ์ พันธุ์พานนท์	นายสมพงษ์ บุตรแก้ว	นายสุภาพวีระ วัฒนศิริธร
ใช้แบบฉบับที่	ฉบับที่ 6	จำนวน 7	แผ่น	ว/ด/ป 29/มี ค/ศ 60

สายบ้านโพธิ์สง่า - บ้านท่าลี่
อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี
ระยะทาง 1.775 กิโลเมตร

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ	ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้าง				5	งานจราจรสงเคราะห์					5.2.22 บ้ายจราจรแบบ น5	ชุด		
	-ชุดหรือผิวทางแล้วบดทับ	ตร.ม.				5.1 งานปรับปรุง					5.2.23 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต27	ชุด		
	-ชุดหรือผิวไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.				5.1.1 หลักแนวโค้ง คสล.	หลัก				5.2.24 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต31-ต60	ชุด		
	-เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.				5.1.2 หลักกิโลเมตร	หลัก				5.2.25 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต63-ต66	ชุด		
	-หินคลุกบดอัดแน่น	ลบ.ม.				5.1.3 บ้ายจราจร	ชุด				5.2.26 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต64-ต67	ชุด		
	-ลูกรังบดอัดแน่น	ลบ.ม.				5.1.4 GUARD RAIL	เมตร				5.2.27 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต65-ต68	ชุด		
	-งานเสริมหินคลุก ปรับระดับ (หกลม)	ลบ.ม.	432			5.2 งานติดตั้ง					5.2.28 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต69	ชุด		
	-Skin Patch	ตร.ม.				5.2.1 บ้ายจราจรแบบ น1	ชุด				5.2.29 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต71,ต73	ชุด		
	-Deep Patch	ตร.ม.				5.2.2 บ้ายจราจรแบบ น2	ชุด				5.2.30 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต74	ชุด		
	-งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	4,320			5.2.3 บ้ายจราจรแบบ น3-น55	ชุด				5.2.31 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต75	ชุด		
2	งานผิวทาง					5.2.4 บ้ายจราจรแบบ ต1-ต27	ชุด				5.2.32 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต76	ชุด		
	-Prime Coat	ตร.ม.	3,240			5.2.5 บ้ายจราจรแบบ ต31-ต60,ต75	ชุด	2	ต.57		5.2.33 บ้ายจราจรแบบ น3-น55+ต77	ชุด		
	-Tack Coat	ตร.ม.	690			5.2.6 บ้ายจราจรแบบ ต28-ต30,ต62	ชุด				5.2.34 บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด		
	- Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	6,750			5.2.7 บ้ายจราจรแบบ ต61	ชุด				5.2.35 บ้ายจราจร หลักนำโค้ง	หลัก		
	(Recycling 3 cm. + Modified AC. 2 cm.)					5.2.8 บ้ายจราจรแบบ ต63,-ต66	ชุด				5.2.36 บ้ายจราจร หลักเขตทาง	หลัก		
	-ผิว ASPHALT CONCRETE (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	3,240			5.2.9 บ้ายจราจรแบบ ต64,-ต67	ชุด				5.2.37 บ้ายจราจร หลักกิโลเมตร	หลัก		
	-ผิว ASPHALT CONCRETE (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	690			5.2.10 บ้ายจราจรแบบ ต65,-ต68,ต70	ชุด				5.2.38 Guard rail ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง	เมตร	24	
3	งานผิวไหล่ทาง					5.2.11 บ้ายจราจรแบบ ต69	ชุด				5.2.42 ติดตั้งที่สัญญาณไฟกระพริบ	แห่ง	2	
	-Prime Coat	ตร.ม.	1,080			5.2.12 บ้ายจราจรแบบ ต71,ต73	ชุด				5.2.43 ปรับปรุงสะพาน คสล.	แห่ง		
	-Tack Coat	ตร.ม.	200			5.2.13 บ้ายจราจรแบบ ต74	ชุด				5.2.44 Timber Barricade	เมตร		
	- Asphalt Hot Mix In-Place Recycling	ตร.ม.	2,250			5.2.14 บ้ายจราจรแบบ ต77	ชุด			6	งานอื่นๆ			
	(Recycling 3 cm. + Modified AC. 2 cm.)					5.2.15 บ้ายจราจรแบบ ต78	ชุด				6.1 งานทอระบายน้ำ คสล. Ø 0.40 ม.	เมตร		
	-ผิว ASPHALT CONCRETE (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	1,080			5.2.16 บ้ายจราจรแบบ น1	ชุด				6.2 งานบ้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปแบบที่2)	ชุด		
	-ผิว ASPHALT CONCRETE (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	200			5.2.17 บ้ายจราจรแบบ น2	ชุด							
4	งานตีเส้นจราจร					5.2.18 บ้ายจราจรแบบ 2-น2	ชุด							
	-สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1,083			5.2.19 บ้ายจราจรแบบ 3-น2	ชุด							
	-Rumble Stripe (3 ช่วงๆ ละ 10 แถบ)	ตร.ม.	15.60			5.2.20 บ้ายจราจรแบบ น3	ชุด							
	-ทางม้าลาย	แห่ง				5.2.21 บ้ายจราจรแบบ น4	ชุด							

 กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี) แขวงทางหลวงชนบทอุดรธานี			
ลายทาง	นายธีระระ บัณฑ		สำรวจ
แบบแสดง	นายทงศักดิ์ พันธุ์พานนท์		เขียนแบบ
	นายสมศักดิ์ บุตรแก้ว		ออกแบบ
	นายสุภาพระวี วัฒนศิริธอส		ตรวจแบบ
บัญชีแสดงปริมาณ	นายเจียงเดช ประวีร์ไพรไธคน		ผอ.ช.ท.อ.
	นายไพโรจน์ ดันนารัตน์		ผอ.ส.ท.อ.
ไว้แทนแผนที่	แผ่นที่ 7	จำนวน 7 แผ่น	ว/ด/ป 29/11/60