

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดอุดรธานี สำนักงานหลวงชนบทที่ 15 (อุดรธานี)

งบประมาณประจำปี 2558

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2557

|                          |                                |     |             |      |    |
|--------------------------|--------------------------------|-----|-------------|------|----|
| ประเภทงาน                | ปรับปรุงถนนลาดยาง              |     |             |      |    |
| รหัสสายทาง               | ชื่อสายทาง                     |     |             |      |    |
| สถานที่ตั้ง              | ต.บ้านดุง อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี |     |             |      |    |
| ลักษณะรายการเดิม         | ชนิดผิวทาง                     | CS  | กว้าง       | 6.00 | ม. |
|                          | ชนิดไหล่ทาง                    | CS  | กว้างข้างละ | 1.00 | ม. |
| ระยะทางดำเนินการ         | 0.900                          | กม. | ผิวทางกว้าง | 6/8  | ม. |
| ช่วง กม.2+500 - กม.3+400 |                                |     |             |      |    |

| ที่           | รายการ                                              | รวมค่าก่อสร้าง   | หมายเหตุ                |
|---------------|-----------------------------------------------------|------------------|-------------------------|
| ก             | ประเภทงานทาง                                        | 3,997,560.36     | Factor F                |
| ข             | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม                      | 0.00             | -เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %  |
| ค             | ประเภทค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | 3,830.00         | -ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %    |
| สรุป          | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                  | 4,001,390.36     | -เงินประกันผลงานหัก 0 % |
|               | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ                        | 4,000,000.00     | -ตัดเก็บปกติ            |
|               | (สี่ล้านบาทถ้วน)                                    |                  |                         |
| ระยะดำเนินการ | 0.900 กม.                                           | เฉลี่ยราคา กม.ละ | 4,444,444.44 บาท        |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชาญชัย เดชสุทธิ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสุภาประวัติ รัตนติสริ้อย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมหวัง บุตรแก้ว)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รหัสรายการ  
สถานที่ตั้ง บ้านคูง อ.บ้านคูง จ.อุดรธานี

รายละเอียดประมาณราคา  
โดยราคาที่บ้านคูงใหญ่ - บ้านโนนกกบาท  
ระยะทางประมาณ 0.900 กม

| ลำดับ | รายการ                                                     | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | รวมค่าคง (บาท) |              | หมายเหตุ     |
|-------|------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------------|--------------|--------------|
|       |                                                            |       |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม    |                 |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |              |
| 1.    | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                                    |       |       |                               |        |        |                 |          |                |              |              |
|       | 1.1 ขุดรื้อผิวทาง (บ.แข็ง) แล้วบดทับ                       | 5,400 | ตร.ม. | -                             | 9.00   | 9.00   | 48,600.00       | 1.3322   | 11.98          | 64,744.92    |              |
|       | 1.2 ขุดรื้อไหล่ทางแล้วบดทับ                                | 1,800 | ตร.ม. | -                             | 9.00   | 9.00   | 16,200.00       | 1.3322   | 11.98          | 21,581.64    |              |
|       | 1.3 เกลี่ยปรับไหล่ทางแล้วบดทับ                             | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 1.4 งานดินตัด                                              | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 1.5 งานดินถม (จากงานดินตัด)                                | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 1.6 งานดินถม (จากงานถม)                                    | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 1.7 เสริมกันลื่นอุปรับระดับ (ท.ลว)                         | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 1.8 เสริมกันลื่นอุปรับระดับ (ท.ลว)                         | 738   | ลบ.ม. | 568.41                        | 86.35  | 674.76 | 497,972.88      | 1.3322   | 898.91         | 603,399.47   | ท.ลว 0.10 ม. |
|       | 1.9 ปรับผิวชั้นเสริมยึดแน่น                                | -     | ลบ.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 1.10 Skin Patch                                            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 1.11 Deep Patch                                            | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 1.12 งานแก้ไข Soft                                         | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
| 2.    | งานผิวทาง                                                  |       |       |                               |        |        |                 |          |                |              |              |
|       | 2.1 Prime Coat                                             | 5,400 | ตร.ม. | 26.48                         | 6.51   | 32.99  | 178,146.00      | 1.3322   | 43.94          | 237,326.10   |              |
|       | 2.2 Tack Coat                                              | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | 2.3 ผิว Asphaltic Concrete (Neural Rubber) ชั้น Prime Coat | 5,400 | ตร.ม. | 247.30                        | 48.55  | 295.85 | 1,587,590.00    | 1.3322   | 394.13         | 2,128,309.40 | ท.ลว 0.04 ม. |
|       | 2.4 ผิว Asphaltic Concrete (Neural Rubber) ชั้น Tack Coat  | -     | ตร.ม. | -                             | -      | -      | -               | -        | -              | -            |              |
|       | ยอดรวม                                                     |       |       |                               |        |        | 2,398,508.88    |          |                | 3,115,361.53 |              |

รายละเอียดประมาณราคา

รายละเอียด  
โดยวิศวกรคำนวณโยธา - บ้านโนนภักบาท

รายละเอียด  
ตำบลบ้านดง อ.บ้านดง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

| ลำดับ | รายการ                | จำนวน                                                       | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ค่าขนส่ง |        |       | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor P   | ราคาต่อหน่วย (บาท) |              | หมายเหตุ   |             |
|-------|-----------------------|-------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------|--------|-------|--------------------|------------|--------------------|--------------|------------|-------------|
|       |                       |                                                             |       | วัสดุ                         | ค่าแรง | รวม   |                    |            | ราคาต่อหน่วย       | รวม          |            |             |
|       |                       |                                                             |       |                               |        |       |                    |            |                    |              |            |             |
| 3.    | งานผิวเท้าทาง         |                                                             |       |                               |        |       | 2,338,508.88       |            |                    | 3,115,361.53 |            |             |
|       |                       | 3.1 Prime Coat                                              | 1,800 | ตร.ม.                         | 26.48  | 6.51  | 32.99              | 59,382.00  | 1.3322             | 43.94        | 79,108.70  |             |
|       |                       | 3.2 Tack Coat                                               | -     | ตร.ม.                         | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
|       |                       | 3.3 หั้ว Asphaltic Concrete (Neutral Rubber) ปูน Prime Coat | 1,800 | ตร.ม.                         | 247.30 | 48.55 | 295.85             | 532,530.00 | 1.3322             | 394.13       | 709,436.47 | หนา 0.04 ม. |
| 4     | งานพื้นผิวจราจร       |                                                             |       |                               |        |       | -                  |            |                    | -            |            |             |
|       |                       | 4.1 สีขาวโปกดลาดตึก                                         | 216   | ตร.ม.                         | -      | -     | 280.00             | 60,480.00  | 1.3322             | 373.01       | 80,571.46  | หนา 0.10 ม. |
|       |                       | 4.2 Humble Stripe (3 ช่วงๆ ละ 10 เมตร)                      | -     | ตร.ม.                         | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
|       |                       | 4.3 ทางม้าลาย                                               | -     | แผง                           | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
| 5     | งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. |                                                             |       |                               |        |       |                    |            |                    |              |            |             |
|       |                       | 5.1 ขนาด Ø 0.40 ม.                                          | -     | ม.                            | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
|       |                       | 5.2 ขนาด Ø 0.60 ม.                                          | -     | ม.                            | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
|       |                       | 5.3 งานเชื่อมบ่อรับน้ำทิ้ง Gabion Gravity wall              | -     | ม.                            | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
| 6     | งานประปา              |                                                             |       |                               |        |       |                    |            |                    |              |            |             |
|       |                       | 6.1 งานฝังท่อ                                               | -     | ท่อน                          | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
|       |                       | 6.1.1 ท่อแฉ่วโด้ง ค.ส.ล.                                    | -     | ท่อน                          | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
|       |                       | 6.1.2 ท่อกลีดินเผา                                          | -     | ท่อน                          | -      | -     | -                  | -          | -                  | -            | -          |             |
|       | ยอดรวม                |                                                             |       |                               |        |       | 2,990,900.88       |            |                    | 3,884,478.15 |            |             |

รหัสสายทาง  
สถานีตั้ง  
ค.บ้านดง อ.บ้านดง จ.อุดรธานี

ชื่อสายทาง  
รายละเอียดงบประมาณราคา  
โดยรถไฟบ้านดงใหญ่ - บ้านโนนกลางภาค  
ระยะทางดำเนินการ 0.900 KM

| ลำดับ                                                           | รายการ                            | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ค่าตอบแทน |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor P | ราคาต่อหน่วย (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|--------------------------------|--------|-----|--------------------|----------|--------------------|--------------|----------|
|                                                                 |                                   |       |       | วัสดุ                          | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย       | รวม          |          |
|                                                                 |                                   |       |       |                                |        |     |                    |          |                    |              |          |
| ยอดรวม<br>6.1.3 ป้ายจราจร<br>6.1.4 GUARD RAIL<br>6.2 งานติดตั้ง |                                   | -     | ป้าย  | -                              | -      | -   | 2,980,900.88       | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 |                                   | -     | เมตร  | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.1 ป้ายจราจร บ 1               | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.2 ป้ายจราจร บ 2               | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.3 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55        | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.4 ป้ายจราจร ศ 1 - ศ 27        | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.5 ป้ายจราจร ศ 31 - ศ 60, ศ 75 | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.6 ป้ายจราจร ศ 28 - ศ 30, ศ 62 | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.7 ป้ายจราจร ศ 61              | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.8 ป้ายจราจร ศ 63, ศ 66        | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.9 ป้ายจราจร ศ 64, ศ 67        | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.10 ป้ายจราจร ศ 65, ศ 68, ศ 70 | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.11 ป้ายจราจร ศ 69             | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
|                                                                 | 6.2.12 ป้ายจราจร ศ 71, ศ 72, ศ 73 | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  | -            |          |
| 6.2.13 ป้ายจราจร ศ 74                                           | -                                 | ชุด   | -     | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  |              |          |
| 6.2.14 ป้ายจราจร ศ 76                                           | -                                 | ชุด   | -     | -                              | -      | -   | -                  | -        | -                  |              |          |
| ยอดรวม                                                          |                                   |       |       |                                |        |     | 2,980,900.88       |          |                    | 3,984,478.15 |          |

รายละเอียดประมาณราคา

ชื่อสายทาง

โดยระหว่างบ้านดงใหญ่ - บ้านโนนภักบาท

รหัสสายทาง

สถานที่ตั้ง ต.บ้านดง อ.บ้านดง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.

| ลำดับ  | รายการ                                                 | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ค่าตอบแทน |        |          | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) |              | หมายเหตุ |
|--------|--------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------------|--------|----------|-----------------|----------|--------------------|--------------|----------|
|        |                                                        |       |       | วัสดุ                          | ค่าแรง | รวม      |                 |          | ราคาต่อหน่วย       | รวม          |          |
|        |                                                        |       |       |                                |        |          |                 |          |                    |              |          |
| ยอดรวม |                                                        |       |       |                                |        |          |                 |          |                    |              |          |
|        | 6.2.15 ป้ายจราจร ท 77                                  | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | 2,990,900.88    | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.16 ป้ายจราจร ท 78                                  | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.17 ป้ายจราจร น 1                                   | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.18 ป้ายจราจร น 1/1                                 | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.19 ป้ายจราจร น 2 (1 ชุด 1 ชิ้น)                    | 1     | ชุด   | -                              | -      | 9,820.00 | 9,820.00        | 1.3322   | 13,082.20          | 13,082.20    |          |
|        | 6.2.20 ป้ายจราจร น 2 (1 ชุด 2 ชิ้น)                    | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.21 ป้ายจราจร น 2 (1 ชุด 3 ชิ้น)                    | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.22 ป้ายจราจร น 2 (1 ชุด 4 ชิ้น)                    | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.23 ป้ายจราจร น 3                                   | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.24 ป้ายจราจร น 4                                   | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.25 ป้ายจราจร น 5                                   | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.26 ป้ายจราจร น 7 - น 20                            | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.27 ป้ายจราจร น 3 - น 55 + ท 1 - ท 27               | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.28 ป้ายจราจร น 3 - น 55 + ท 31 - ท 60              | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.29 ป้ายจราจร ท 1 - ท 27 + ท 75, ท 31 - ท 60 + ท 73 | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.30 ป้ายจราจร ท 1 - ท 27 + ท 74, ท 31 - ท 60 + ท 74 | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
|        | 6.2.31 ป้ายจราจร ท 1 - ท 27 + ท 75, ท 31 - ท 60 + ท 75 | -     | ชุด   | -                              | -      | -        | -               | -        | -                  | -            |          |
| ยอดรวม |                                                        |       |       |                                |        |          | 3,000,720.88    |          |                    | 3,997,560.36 |          |

รายละเอียดประมาณราคา

ชื่อสายทาง

โดยรถบรรทุกบ้านดงใหญ่ - บ้านโนนภักขาก

วัตถุประสงค์

ถนนบ้านดง อ.บ้านดง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ 0.800 KM

| ลำดับ   | รายการ                                                    | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ค่าตอบแทน |        |     | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย (บาท) |              | หมายเหตุ |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------------|--------|-----|-----------------|----------|--------------------|--------------|----------|
|         |                                                           |       |       | วัสดุ                          | ค่าแรง | รวม |                 |          | ราคาต่อหน่วย       | รวม          |          |
|         |                                                           |       |       |                                |        |     |                 |          |                    |              |          |
| ยอดยกมา |                                                           |       |       |                                |        |     |                 |          |                    |              |          |
|         | 6.2.32 ป้ายจราจร ด 1 - ค 27 + ค 76, ค 31 - ค 60 + ค 76    | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | 3,000,720.88    | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.33 ป้ายจราจร ด 1 - ค 27 + ค 76, ค 31 - ค 60 + ค 76    | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.34 ป้ายจราจร น 1 + น 7 - น 20                         | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.35 ป้ายจราจร น 1/1 + น 7 - น 20                       | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.36 ป้ายจราจร น 1 + น 1 + น 7 - น 20 + น 7 - น 20      | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.37 ป้ายจราจร น 1 + น 1/1 + น 7 - น 20 + น 7 - น 20    | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.38 ป้ายจราจร น 3 (1 ชุด 2 ชิ้น)                       | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.39 ป้ายจราจร น 3 (1 ชุด 3 ชิ้น)                       | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.40 ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย) ตามแบบมาตรฐาน | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.41 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                             | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.42 สัญลักษณ์การจราจร                                  | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.43 สัญลักษณ์ไฟจราจร + ป้าย บ1                         | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.44 สัญลักษณ์ไฟจราจร + ป้าย บ3-บ5, ค1-ค27, ค31-ค60,    | -     | ชุด   | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.45 พลักหน้าโค้ง                                       | -     | พลัก  | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.46 พลักเขตทาง                                         | -     | พลัก  | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.47 พลักกิโลเมตร                                       | -     | พลัก  | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
|         | 6.2.48 Guard rail (ติดตั้งที่คอสะพาน หรือทางโค้ง)         | -     | เมตร  | -                              | -      | -   | -               | -        | -                  | -            |          |
| รวม     |                                                           |       |       |                                |        |     | 3,000,720.88    |          |                    | 3,897,560.36 |          |

รหัสรายการ  
สถานที่ตั้ง  
สถานที่ของ  
รายละเอียดของ  
โดยภาคใต้บ้านสูงใหญ่ - บ้านโนนภักยา  
ระยะทางดำเนินการ  
0.900 กม.

| ลำดับ | รายการ                                  | จำนวน                                   | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ค่าตอบแทน |        |     | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคาตกลง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------|--------------------------------|--------|-----|-----------------|----------|----------------|--------------|----------|
|       |                                         |                                         |       | วัสดุ                          | ค่าแรง | รวม |                 |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
|       |                                         |                                         |       |                                |        |     |                 |          |                |              |          |
|       | ยอดรวม                                  | 6.2.49 Guard rail (ติดตั้งทางตรง)       | -     | เมตร                           | -      | -   | 3,000,720.88    | -        | -              | -            |          |
|       |                                         | 6.2.50 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน            | -     | เมตร                           | -      | -   | -               | -        | -              | -            |          |
|       |                                         | 6.2.51 ติดค้ำไม้สะพานคอนกรีต ( 2 ท่อน ) | -     | คูม                            | -      | -   | -               | -        | -              | -            |          |
|       |                                         | 6.2.52 ปรับปรุงสะพาน คอนกรีต            | -     | เมตร                           | -      | -   | -               | -        | -              | -            |          |
|       |                                         | 6.2.53 Timber Barricade                 | -     | เมตร                           | -      | -   | -               | -        | -              | -            |          |
| 6     | งานวางระบายน้ำ                          |                                         |       |                                |        |     |                 |          |                |              |          |
|       | 6.1 วางระบายน้ำด้วย                     |                                         | เมตร  | -                              | -      | -   | -               | -        | -              |              |          |
|       | 6.2 วางระบายน้ำดิน                      |                                         |       |                                |        |     |                 |          |                |              |          |
|       | 6.2.1 งานท่อ Ø 0.80 ม.                  |                                         | เมตร  | -                              | -      | -   | -               | -        | -              |              |          |
|       | 6.2.2 งานวางระบายน้ำดิน                 |                                         | เมตร  | -                              | -      | -   | -               | -        | -              |              |          |
|       | 6.2.3 บ่อพัก คอนกรีต                    |                                         | บ่อ   | -                              | -      | -   | -               | -        | -              |              |          |
| 7     | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ดิน             |                                         | เมตร  | -                              | -      | -   | -               | -        | -              |              |          |
|       | รวมค่าแรงทาง (ก)                        |                                         |       |                                |        |     | 3,000,720.88    |          |                | 3,997,580.36 |          |
| ข     | ประมาณการสะพานและท่อคอนกรีต             |                                         |       |                                |        |     |                 |          |                |              |          |
| 1     | งานท่อคอนกรีตเหลี่ยม ๔๓๓.               |                                         |       |                                |        |     |                 |          |                |              |          |
|       | 1.1 งานท่อคอนกรีตเหลี่ยมขนาด            | -                                       | เมตร  | -                              | -      | -   | -               | -        | -              | -            |          |
|       | รวมค่าจ้างท่อคอนกรีตเหลี่ยมและสะพาน (ข) |                                         |       |                                |        |     | 0.00            |          |                | 0.00         |          |

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงใหญ่ - บ้านโนนนาบปาก

สถานที่ตั้ง

ต.บ้านดุง อ.บ้านดุง จ.อุดรธานี

ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม.

| ลำดับ | รายการ                                               | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ค่าอื่น ๆ |        |          | จำนวนเงิน (บาท) | Factor X | รวม (บาท)    |              | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------------------|--------|----------|-----------------|----------|--------------|--------------|----------|
|       |                                                      |       |       | วัสดุ                          | ค่าแรง | รวม      |                 |          | ราคาต่อหน่วย | รวม          |          |
| ค     | ประมาณค่าใช้ช่วยพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้ช่วยอื่น ๆ  |       |       |                                |        |          |                 |          |              |              |          |
| 1     | ประมาณค่าจ้างการจราจรระหว่างก่อสร้าง                 |       |       |                                |        |          |                 |          |              |              |          |
| 2     | งานติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์                  | 1     | ชุด   | -                              | -      | 3,830.00 | 3,830.00        | 1.0000   | 3,830.00     | 3,830.00     |          |
|       | รวมค่าใช้ช่วยพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้ช่วยอื่น ๆ (ค) |       |       |                                |        |          | 3,830.00        |          |              | 3,830.00     |          |
|       | รวมเป็นค่าส่วนก่อสร้าง (ก) + (ข) + (ค)               |       |       |                                |        |          | 3,004,350.88    |          |              | 4,001,390.36 |          |